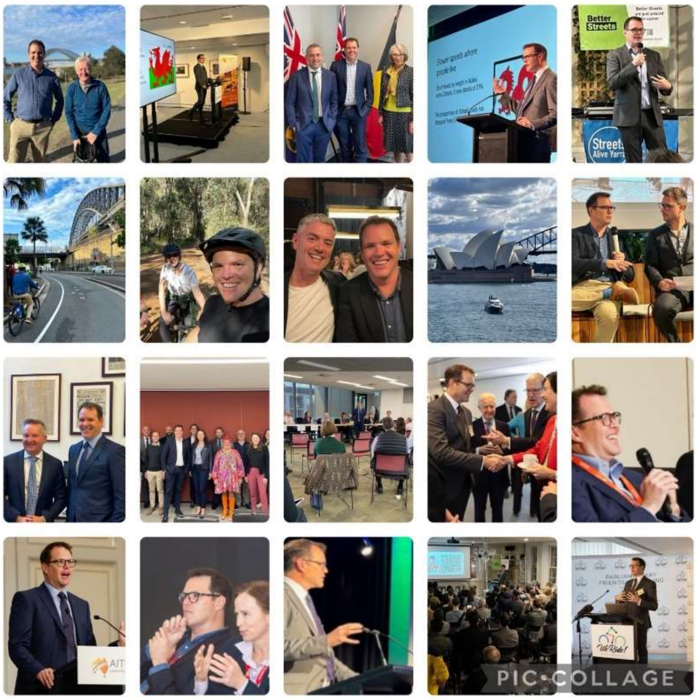
Teithio Rhyngwladol - Adroddiad Awstralia Lee Waters

Pwrpas ac amcanion y daith

Cymerais ran mewn taith siarad rhyngwladol fel gwestai Sefydliad Cynllunio a Rheoli Traffig Awstralia (AITPM) i rannu profiad Cymru o roi polisïau trafnidiaeth gynaliadwy ar waith.

Fi oedd y prif siaradwr yng nghynhadledd ryngwladol y Sefydliad yn Perth a chefais fynd i sawl dinas i gwrdd ag ymarferwyr trafnidiaeth a llunwyr polisi i drafod record y Senedd o basio cyfres o fesurau blaengar, gan gynnwys y Ddeddf Teithio Llesol, y terfyn cyflymder diofyn o 20 mya mewn ardaloedd adeiledig, a pholisi ffyrdd newydd Llywodraeth Cymru.



Casgliad o'r gwahanol ddigwyddiadau siarad yr es i iddyn nhw yn Awstralia

Heriais lunwyr polisi Awstralia i ystyried mesurau tebyg a thynnais sylw at fanteision niferus teithio llesol, megis gwell iechyd ac amgylchedd glanach. Pwysleisiais hefyd bwysigrwydd newid systemig mewn polisi trafnidiaeth, gan annog symud oddi wrth gynllunio sy'n canolbwyntio ar y car tuag at flaenoriaethu cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus.

Roedd fy nhaith yn llwyfan ar gyfer rhannu profiadau Cymru, cynnig awgrymiadau ar gyfer gwella, ac annog gweithredu mwy beiddgar ym maes newid hinsawdd.

Ymrwymiadau Siarad

Yn Sydney, siaradais mewn fforwm cyhoeddus a gynhaliwyd gan Ddinas Sydney. Yn ystod y fforwm, rhannais lwyfan â Clover Moore, Arglwydd Faer Sydney, a Rob Stokes, cyn-Weinidog Trafnidiaeth Lesol De Cymru Newydd. Yn fy araith, pwysleisiais bwysigrwydd dewrder mewn gwleidyddiaeth i eirioli dros bolisïau trafnidiaeth gynaliadwy.

Rhoddais gyflwyniad hefyd i Aelodau Senedd Awstralia, a chefais gyfarfod ar wahân â'r Gweinidog Newid Hinsawdd ac Ynni ffederal, Chris Bowen AS, yr oedd ei hynafiaid yn hanu o Lanelli. Gwnaethom drafod targedau lleihau carbon a sut i weithredu diwygiadau trafnidiaeth ystyrlon.

Cyfarfod â Chris Bowen AS, y Gweinidog Newid Hinsawdd ac Ynni

Ar ben hynny, siaradais mewn brecwast beicio a gynhaliwyd gan "grŵp cyfeillgarwch ar gyfer beicio" yn Senedd Awstralia. Roedd Phil Jones, a arweiniodd y gwaith o ddatblygu canllawiau dylunio teithio llesol yng Nghymru, hefyd yn bresennol yn y brecwast.

Roeddwn hefyd yn siaradwr blaenllaw yn y digwyddiad cyhoeddus "Streets for People: How Yarra’s 30 km/h zone can grow across Melbourne". Yn y digwyddiad, rhannais fy mhrofiad o weithredu'r terfyn cyflymder diofyn o 30 cilomedr yr awr (20 mya) yng Nghymru. Yn dilyn fy nghyflwyniad, cafwyd trafodaeth banel a sesiwn Holi ac Ateb gyda'r gwesteion Lauren Pearson, Ben Rossiter, a Sophie Wade. Trafodais sut y gall cyflymderau arafach greu amgylchedd mwy diogel a dymunol i gerddwyr a beicwyr, gan arwain at fanteision iechyd a chymdeithasol.

Fe wnes i hefyd feicio o gwmpas Sydney a rhai o'i maestrefi gyda Fiona Campbell, Rheolwr Strategaeth Feicio yn Ninas Sydney. Ers 15 mlynedd, mae Fiona wedi gweithio i wneud Sydney yn ddinas well i fyw ynddi trwy ei gwneud yn lle gwell ar gyfer beicio. Trafododd ei phrofiad o weithio yn adran strategaeth feicio’r ddinas a thynnodd sylw at rai o’i heriau mwyaf a’i llwyddiannau mwyaf.

Dywedodd Fiona mai un o'r heriau mwyaf iddi ei hwynebu yw newid barn pobl am feicio. I lawer o bobl, mae’n ffordd beryglus neu anghyfleus o deithio, ond mae Fiona yn credu bod addysg a’r seilwaith cywir yn gallu ei wneud yn brofiad diogel a phleserus i bawb. Hefyd, disgrifiodd wynebu rhwystrau gwleidyddol a diwylliant sy’n blaenoriaethu’r car ar gyfer teithio.

Edrych dros Harbwr Sydney gyda Fiona Campbell, Rheolwr Strategaeth Feicio yn Ninas Sydney

Hwyluswyd rhan o’r daith gan Aelodau o Seneddau Gwladol yr oeddwn wedi cyfarfod â nhw drwy Gymdeithas Seneddol y Gymanwlad, sy’n dangos gwerth y rhwydwaith.