



Paul Davies AS
Y Pwyllgor Economi, Masnach a Materion Gwledig

2 Mawrth 2022

Annwyl Paul,

Amgaeaf ein hymateb i adroddiad y Pwyllgor ar gyfeiriad newydd ar gyfer gyrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm.

Rydym yn croesawu argymhellion y Pwyllgor Economi, Materion Gwledig a Masnach a chredwn fod cyfle yma i wydroi'r problemau sydd wedi mynd o ddrwg i waeth o fewn y diwydiant dros y blynyddoedd diwethaf drwy greu amodau tecach o ran tâl ac amodau a hefyd well cyfleusterau ar gyfer gyrwyr. Y gobaith yw y bydd hyn yn helpu i ddenu mwy o bobl i weithio o fewn y sector.

Yn gywir,

Vaughan Gething AS/MS

Gweinidog yr Economi
Minister for Economy

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Vaughan.Gething@llyw.cymru
Correspondence.Vaughan.Gething@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Argymhelliad 1

Mae'r Pwyllgor yn argymhell:

Dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda'r diwydiant fel mater o frys i ddatblygu rhaglenni prentisiaeth ar gyfer gyrwyr HGV a chefnogi'r diwydiant i gynyddu nifer y darparwyr hyfforddiant sydd ar gael i sicrhau bod darpariaeth ddigonol ar gael wrth i'r galw gynyddu.

Ymateb: Derbyn

Nid yw hyfforddiant, profion a thrwyddedu galwedigaethol ar gyfer gyrwyr wedi'u datganoli i Gymru yn yr un modd ag nad yw DVLA a DVSA yn sefydliadau datganoledig, felly mae gallu Llywodraeth Cymru i ymyrryd yn y maes hwn yn gyfyngedig.

Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'r diwydiant ac wedi addasu rhaglenni cyflogadwyedd a sgiliau presennol i ehangu'r cyllid sydd ar gael ar gyfer hyfforddiant i yrwyr lorïau. Mae'r rhain yn cynnwys y cyfrif Dysgu Personol a'r rhaglen ReAct. Mae gan ein Rhaglen Brentisiaeth nifer o opsiynau sy'n canolbwyntio ar logisteg, un ohonynt yw'r Lefel 2 a 3 mewn Gyrru Cerbydau Nwyddau, sy'n cynnig opsiwn tymor canolig i gyflogwyr.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 2

Mae'r Pwyllgor yn argymhell

Dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â Llywodraeth y DU ynghylch cynnwys ac ansawdd hyfforddiant datblygiad proffesiynol parhaus gyrwyr cerbydau nwyddau trwm i sicrhau bod unrhyw raglen newydd o ansawdd uchel, yn ddefnyddiol i yrwyr ac yn berthnasol i yrwyr a diwydiant yng Nghymru.

Ymateb: Derbyn

Yr ydym yn gwneud yr hyn a allwn i gefnogi'r diwydiant er nad yw'r rhan fwyaf o'r pwerau sy'n ymwneud â'r materion hyn wedi'u datganoli. Rydym yn parhau i weithio gyda'r DVLA, DVSA, DWP, darparwyr hyfforddiant a'r diwydiant i sicrhau bod y safonau uchaf posibl yn cael eu cynnal o ran hyfforddiant ar gyfer datblygiad proffesiynol parhaus.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 3

Mae'r Pwyllgor yn argymhell

Dylai Llywodraeth Cymru gynnal archwiliad o gyfleusterau gorffwys i yrwyr a chreu rhestr genedlaethol debyg i'r hyn sydd ar gael ar gyfer Lloegr.

Ymateb: Derbyn

Byddwn yn ystyried hyn yn ein hymrwymiad newydd i Gynllun Logisteg a Chludo Nwyddau Cymru o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 4

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai Llywodraeth Cymru weithio ar frys gyda phartneriaid i wella'r ddarpariaeth o gyfleusterau gorffwys ar gyfer gyrwyr cerbydau nwyddau trwm mewn ardaloedd lle canfyddir bod prinder ohonynt.

Ymateb: Derbyn

Roeddem yn siomedig o glywed mai dim ond ar gyfer Lloegr y bydd y £32.5m o gyllid newydd i wella cyfleusterau parcio lorïau ar gael ond byddwn yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU i sicrhau bod y sector yn cael y cymorth sydd ei angen arno i barhau i gyflawni ar gyfer y DU gyfan.

Byddwn yn gweithio gyda Llywodraeth y DU, y sector a phartneriaid eraill i wella'r ddarpariaeth o gyfleusterau gorffwys ar gyfer gyrwyr cerbydau nwyddau trwm lle canfyddir eu bod yn ddiffygiol fel rhan o Gynllun Logisteg a Chludo Nwyddau Cymru.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 5

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda chludwyr, awdurdodau lleol, cynrychiolwyr gyrwyr a gweithredwyr arosfannau gorffwys i gyflwyno system safonau gwirfoddol sy'n dangos i yrwyr lefel gysur a diogelwch arosfannau gorffwys ac ystyried sut i annog pobl i gymryd rhan.

Ymateb: Derbyn

Byddwn yn gweithio gyda Llywodraeth y DU, y sector a phartneriaid eraill i ymchwilio i system safonau gwirfoddol sy'n dangos i yrwyr lefel gysur a diogelwch arosfannau gorffwys ac ystyried sut i'w hannog i ymgysylltu'n barhaus â'n rhanddeiliaid a Chynllun Logisteg a Chludo Nwyddau Cymru.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 6

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai Llywodraeth Cymru ddiweddarau'r polisi cynllunio fel bod angen caniatâd cynllunio ar gyfer cyfleusterau warws a datblygiadau eraill sy'n disgwyl llawer o waith derbyn a dosbarthu neu gasgliadau rheolaidd (e.e. ystadau diwydiannol a pharciau manwerthu) er mwyn darparu cyfleusterau o ansawdd uchel i yrwyr. Dylai hefyd ystyried a ellir defnyddio rheoliadau adeiladu i godi safonau mewn cyfleusterau newydd.

Ymateb: Derbyn

Rydym wedi ymestyn cyfnod llacio'r amseroedd cyrffiw ar gyfer danfoniadau er mwyn darparu mwy o hyblygrwydd gweithredol. Byddwn yn sicrhau bod cludo nwyddau a logisteg yn cael eu hintegreiddio i bolisi cynllunio trafndiaeth a defnydd tir ehangach ar lefel leol, ranbarthol a chenedlaethol

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 7

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â Llywodraeth y DU ar unrhyw adolygiad o ddeddfwriaeth sy'n effeithio ar amodau gwaith gyrwyr cerbydau nwyddau trwm. Fel rhan o hyn, dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â'r sector a gyrwyr yng Nghymru i sicrhau bod eu lleisiau'n cael eu clywed yn yr adolygiad.

Ymateb: Derbyn

Rydym yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU ar ddeddfwriaeth a gadwyd yn ôl sy'n effeithio ar amodau gwaith gyrwyr cerbydau nwyddau trwm i sicrhau bod y sector a'i yrwyr yng Nghymru yn cael y cymorth sydd ei angen arnynt i barhau i gyflawni ar gyfer y DU gyfan.

Mae gennym gysylltiad rheolaidd â changhennau Cymru o Gymdeithas Cludo Nwyddau'r Ffyrdd a Logistics UK i gasglu gwybodaeth am faterion yn ymwneud â'r diwydiant a bwydo hyn yn ôl i Lywodraeth y DU.

Yn y tymor hwy, mae cyfle i wrthdroi'r problemau sydd wedi mynd o ddrwg i waeth yn y diwydiant dros flynyddoedd lawer a chreu sector mwy cynaliadwy a gwydn sy'n cynnig cyflog tecach ac amodau gwaith i yrwyr. Ni ddylai mesurau atal Llywodraeth y DU danseilio'r dyhead tymor hwy hwn.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 8

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai cwmnïau cludo nwyddau sicrhau bod eu gyrwyr yn teimlo bod yr oriau y gofynnir iddynt yrru yn ddiogel.

Ymateb: Derbyn

Mae oriau gyrwyr HGV yn fater a gadwyd yn ôl i Lywodraeth y DU a'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth. Rydym yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU i sicrhau bod y sector yn cael y cymorth sydd ei angen arno i barhau i gyflawni ar gyfer y DU gyfan. Rydym yn parhau i annog Llywodraeth y DU i ymgynghori â'r diwydiant i wneud ymdrechion tymor hwy i greu sector cludo nwyddau mwy cynaliadwy a gwydn yn y DU sy'n cynnig cyflog teg ac amodau gwaith i yrwyr.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 9

Mae'r Pwyllgor yn argymell

Dylai unrhyw un sy'n rheoli cyfleuster sy'n derbyn gyrwyr sicrhau eu bod yn ymwybodol o brofiad y gyrwyr hynny pan fyddant ar eu safle.

Ymateb: Derbyn

Mae'r Cod Priffyrdd, diogelwch ar y ffyrdd a rheolau cerbydau yn fater a gadwyd yn ôl i Lywodraeth y DU a'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth. Rydym wedi ymrwmo i gryfhau'r berthynas rhwng y Comisiynydd Traffig, yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau a Llywodraeth Cymru i wella diogelwch ar draws y sectorau o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Byddwn hefyd yn gweithio ar waith y Comisiynydd Traffig a gweithredwyr y sector Cludo Nwyddau a Logisteg i wella dealltwriaeth o faterion diogelwch a chydymffurfiaeth

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 10

Mae'r Pwyllgor yn argymhell

Dylai Llywodraeth Cymru hwyluso'r gwaith o ddatblygu cynllun cludo nwyddau sy'n ymgorffori argymhellion yr adroddiad hwn. Dylid datblygu cynlluniau cludo nwyddau rhanbarthol mewn cytgord â'r strategaeth genedlaethol.

Ymateb: Derbyn

Rydym wedi ymrwmo i ddatblygu Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau newydd i Gymru o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Byddwn yn ymgorffori'r argymhelliad hwn o'r adroddiad hwn yn y cynllun.

Goblygiadau Ariannol

Dim

Argymhelliad 11

Mae'r Pwyllgor yn argymhell

Dylai Llywodraeth Cymru nodi amserlen ar gyfer datblygu'r cynllun cludo nwyddau a rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r pwyllgor hwn.

Ymateb: Derbyn

Bydd Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau Cymru wedi'i gwblhau erbyn 2024, a bydd datgarboneiddio wrth wraidd y ddogfen. Byddwn yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r pwyllgor am hynt y gwaith.

Goblygiadau Ariannol

Dim