

**DISGRIFIAD O'R TIR A'R HAWLIAU NEWYDD**

**TABL 1**

Rhif ar y Map <b>(1)</b>	Graddau, disgrifiad a lleoliad y tir <b>(2)</b>	Personau cymwys o dan Adran 12(2)(a) Deddf Caffael Tir 1981 <b>(3)</b>			
		Perchnogion neu Berchnogion Honedig	Lesddeiliaid neu Lesddeiliaid Honedig	Tenantiaid neu Denantiaid Honedig (heblaw am Lesddeiliaid)	Deiliaid
<b>Oll yn Ninas a Sir Caerdydd</b>					
1	Yr holl fuddiant mewn 209 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal balmantog a thirluniedig sy'n ffryntio ac sydd ar ochr ogledd-ddwyreiniol adeilad swyddfa a adwaenir fel Caspian Point, Stryd Pierhead.	Cardiff Bay Nominee 1 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU . Cardiff Bay Nominee 2 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU .	—	—	The Cardiff Bay Partnership 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU
2	Yr holl fuddiant mewn 49 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal dirluniedig yn syth i'r gogledd-ddwyrain o dir a ddisgrifir ym mhlot cyfeirnod rhif 1 a ger ochr ogledd-ddwyreiniol adeilad swyddfa a adwaenir fel Caspian Point, Stryd Pierhead.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR . Grosvenor Waterside Investments Ltd 150 Holborn London EC1N 2LR .	—	—	The Cardiff Bay Partnership 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU

2 parhad		<p>Cardiff Bay Nominee 1 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p> <p>.</p> <p>Cardiff Bay Nominee 2 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p> <p>.</p> <p>Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW</p> <p>.</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>			
3	Yr holl fuddiant mewn 221 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal balmantog sy'n ffryntio ac sydd ar ochr ddwyreiniol adeilad swyddfa a adwaenir fe Caspian Point, Stryd Pierhead ac yn cyd-ffinio â Chylchfan Porth y Frenhines.	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	<p>Cardiff Bay Nominee 1 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p> <p>.</p> <p>Cardiff Bay Nominee 2 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p>	—	The Cardiff Bay Partnership 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU

4	Yr holl fuddiant mewn 5 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal balmantog sy'n ffryntio ac sydd ar ochr ogledd-ddwyreiniol adeilad swyddfa a adwaenir fe Caspian Point, Stryd Pierhead ac yn cydffinio â Chylchfan Porth y Frenhines.	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR</p> <p>Grosvenor Waterside Investments Ltd 150 Holborn London EC1N 2LR</p> <p>Cardiff Bay Nominee 1 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p> <p>Cardiff Bay Nominee 2 Ltd 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>	—	—	The Cardiff Bay Partnership 2 Rougier Street York Yorkshire YO90 1UU
5	Yr holl fuddiant mewn 572 metr sgwâr o dir sydd i'r de-ddwyrain o Gylchfan Porth y Frenhines ac i'r gorllewin a'r gogledd o Ffordd Doc y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

6	Yr holl fuddiant ar wahân i'r hyn sy'n eiddo i'r Awdurdod Priffyrdd mewn 3,866 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Stryd Pierhead o safle 93 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â Tyneside Road i'r gyffordd honno â Tyneside Road ac i gyffordd Stryd Pierhead gyda Chylchfan Porth y Frenhines.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW
7	Yr holl fuddiant mewn 3,362 metr sgwâr o dir sy'n ardal dirluniedig a leolir i'r de o Gylchfan Porth y Frenhines ac i'r dwyrain ac i'r gogledd o Stryd Pierhead ac i'r gorllewin o Ffordd Doc y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	—	Heb ei feddiannu
7a	Yr holl fuddiant mewn 10 metr sgwâr o dir sy'n is-orsaf drydan a leolir o fewn yr ardal dirluniedig i'r de o Gylchfan Porth y Frenhines ac i'r dwyrain a'r gogledd o Stryd Pierhead a'r gorllewin o 3,362 metr sgwâr o dir sy'n ardal dirluniedig a leolir i'r de o Gylchfan Porth y Frenhines ac i'r dwyrain ac i'r gogledd o Stryd Pierhead ac i'r gorllewin o Ffordd Doc y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Western Power Distribution (South Wales) plc Avonbank Feeder Road Bristol BS2 0TB	—	Western Power Distribution (South Wales) plc Avonbank Feeder Road Bristol BS2 0TB
8	Yr holl fuddiant mewn 1,346 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Ffordd Doc y Rhath o'i chyffordd â Tyneside Road a Stryd Pierhead i'r gogledd-ddwyrain i safle 23 metr i'r gogledd-ddwyrain o gornel gogleddol ffens ffiniol y maes parcio dros dro y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 12.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

9	Yr holl fuddiant mewn 339 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal storio agored i'r de o Ffordd Doc y Rhath ac i'r dwyrain o'r maes parcio dros dro y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 12 a'i ffin dde-orllewinol sy'n ffinio â ffens gogledd-ddwyreiniol y cyfryw faes parcio dros dro sydd 55 metr o ran hyd wrth ei fesur o Ffordd Doc y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
10	Yr holl fuddiant ar wahân i'r rhai a berchnogir gan yr Awdurdod Priffyrdd yn 2,096 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Stryd Pierhead o gyffordd Stryd Pierhead gyda Ffordd Doc y Rhath i'r de o derfyn deheuol priffordd fabwysiedig Stryd Pierhead.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW
11	Yr holl fuddiant mewn 6,046 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Tyneside Road o'i chyffordd â Ffordd Doc y Rhath a Stryd Pierhead i'r de i safle 6 metr i'r gogledd-orllewin o ochr ogledd-orllewinol Loc Mewnol Basn y Rhath a Phont Droi Loc Mewnol Basn y Rhath ynghyd â'r lleiniau ymyl ffordd ar ei ochrau dwyreiniol a gorllewinol ynghyd â'r hyd ffordd heb ei fabwysiadu i'r de o Stryd Pierhead ac yn ffinio â wal ffiniol ddwyreiniol Adventurers Quay.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

12	Yr holl fuddiant ar wahân i'r rhai sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 13,872 metr sgwâr o dir sy'n faes parcio dros dro sy'n ffryntio Tyneside Road i'r gorllewin a Ffordd Doc y Rhath i'r gogledd-orllewin.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Grosvenor Waterside Investments Ltd 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Grosvenor Waterside Investments Ltd 150 Holborn London EC1N 2LR
13	Yr holl fuddiant ar wahân i'r rhai sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 35 metr sgwâr o dir ac adeiladau, sef is-orsaf drydan a adwaenir fel Is-orsaf Pont Droï Doc Mewnol y Rhath a leolir ar ochr ogleddol yr hen Frigate Road a 18 metr i'r de-orllewin o ochr ddeheuol pont droï Loc Mewnol Basn y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	Western Power Distribution (South Wales) plc Avonbank Feeder Road Bristol BS2 0TB	Western Power Distribution (South Wales) plc Avonbank Feeder Road Bristol BS2 0TB
14	Yr holl fuddiant heblaw am y buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 84,149 metr sgwâr o dir ynghyd â'r adeiladau a'r strwythurau ar y tir hwnnw rhwng Basn y Rhath a Cargo Road, sef yr ardal a ddiffinnir i'r gogledd-orllewin gan Fasn y Rhath a'r Lociau Mewnol ac Allanol (ar wahân i ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o led a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc), i'r gorllewin gan eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute ac i'r de a'r dwyrain gan Cargo Road (ar wahân i'r tir a feddiannwyd yn flaenorol gan hen reilffyrdd, fel y dangosir ar y Map, i'r gogledd-orllewin o'r ffordd honno a llain o dir 2 fetr o led a fesurir o linell yr hen reilffordd fwyaf ogleddol, fel y dangosir ar y Map).	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu

15	Yr holl fuddiant mewn 48 metr sgwâr o dir a leolir wrth ochr ddeheuol cornel Basn y Rhath yn agos at ochr ddwyreiniol mynedfa'r dŵr i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
16	Yr holl fuddiant ar wahân i'r fuddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 16 metr sgwâr o dir a feddiannir gan ran o glwyd geson ar ei hochr ddwyreiniol (ac yn cynnwys y rhan honno o'r glwyd geson) sy'n rhan o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ .  Ni wyddys pwy yw'r perchennog	—	—	Heb ei feddiannu
17	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 29 metr sgwâr o dir sy'n rhan o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute ac i'r ochr ddwyreiniol ohono.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ  Ni wyddys pwy yw'r perchennog	—	—	Heb ei feddiannu

18	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 16 metr sgwâr o dir a feddiannir gan ran o glwyd geson (ac yn cynnwys y rhan honno o'r glwyd geson) sy'n rhan o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR</p> <p>Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>	—	—	Heb ei feddiannu
19	Yr holl fuddiant heblaw am y buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 86 metr sgwâr o dir mewn rhan a feddiannir gan ran o glwyd geson (ac yn cynnwys y rhan honno o'r glwyd geson) sy'n rhan o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute ac yn ffurfio rhan o'r doc sych yn rhannol.	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR</p> <p>Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ .</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>	—	—	Heb ei feddiannu



20	Yr holl fuddiant heblaw am y buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 25 metr sgwâr o dir a feddiannir gan ran o glwyd geson (ac yn cynnwys y rhan honno o'r glwyd geson) sy'n rhan o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR .</p> <p>Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ .</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>	—	—	Heb ei feddiannu
21	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 206 metr sgwâr o dir sy'n dir i'r gorllewin o fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fe Doc Sych Bute.	<p>Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ</p>	—	—	Heb ei feddiannu
22	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 29 metr sgwâr o dir a leolir yn agos at ochr orllewinol a de'r glwyd geson wrth fynedfa'r dŵr o Fasn y Rhath i'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR .</p> <p>Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ</p> <p>Ni wyddys pwy yw'r perchennog</p>	—	—	Heb ei feddiannu

23	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 31 metr sgwâr o dir a leolir i'r gorllewin o'r tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnodau plot rhifau 21 a 22 ac i'r gogledd-orllewin o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu
24	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 1,318 metr sgwâr o dir ynghyd â'r strwythurau ar y tir hwnnw a leolir i'r gogledd a'r gogledd-orllewin o'r adeiladau mewn cyflwr gwael y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 25.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu
25	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 349 metr sgwâr o dir ynghyd â'r adeiladau a'r strwythurau ar y tir hwnnw yn cynnwys swyddfeydd, storfeydd a llety atodol gwag a leolir i'r gogledd-orllewin o'r doc sych ac yn ffurfio rhan o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu
26	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 8,632 metr sgwâr o dir yn cynnwys strwythur y doc sych a'r tir sy'n cyd-ffinio â strwythur y doc sych i'r dwyrain, i'r de ac i'r gorllewin sydd gyda'i gilydd yn ffurfio rhan o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu

27	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 707 metr sgwâr o dir ynghyd â'r adeiladau a'r strwythurau ar y tir hwnnw sy'n cynnwys gweithdai, storfeydd, a llety atodol gwag a leolir i'r dwyrain o'r doc sych ac yn ffurfio rhan o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu
28	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 2,866 metr sgwâr o dir gyda'r strwythurau ar y tir hwnnw, yn cynnwys Bwthyn gwag Ceidwad y Loc, a leolir i'r gorllewin o Locks Road ac i'r de-ddwyrain o Loc Allanol Basn y Rhath ac eithrio ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o hyd a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc ar hyd ochr dde-ddwyreiniol y Loc hwnnw.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu
29	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 2,756 metr sgwâr o dir a feddiannir yn bennaf gan rannau o Locks Road o Loc Allanol Basn y Rhath i'w gyffordd â Cargo Road ond ac eithrio'r llain o dir i'r gogledd-orllewin o Cargo Road a feddiannwyd yn flaenorol gan y rheilffyrdd a ddangosir ar y Map a adwaenir yn flaenorol fel Channel Sidings a llain o dir 2 metr o led a fesurir o'r rheilffordd flaenorol fwyaf gogleddol o'r cilffyrdd blaenorol hynny.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu
30	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 6,559 metr sgwâr o dir ynghyd â'r strwythurau gwag ar y tir hwnnw a leolir i'r gorllewin ac i'r de o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute ac wedi'i ffinio gan Locks Road i'r gorllewin ac i'r de-orllewin.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu

31	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 573 metr sgwâr o dir ynghyd â'r adeiladau a'r strwythurau ar y tir hwnnw sy'n cynnwys gweithdai gwag, storfeydd, a llety atodol a leolir i'r dwyrain o'r doc sych ac sy'n ffurfio rhan o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu
32	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 416 metr sgwâr o dir ynghyd â'r adeiladau a'r strwythurau ar y tir hwnnw sy'n cynnwys gweithdai, storfeydd, a llety atodol gwag a leolir i'r de-ddwyrain o'r doc sych ac sy'n ffurfio rhan o'r eiddo a adwaenir fel Doc Sych Bute.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu
33	Yr holl fuddiant mewn 4,373 metr sgwâr o dir sydd o dan ddŵr yn bennaf ac yn cynnwys gwaith maen ar ogwydd sy'n ffinio â wal hen Ddoc Sych Môr Hafren sy'n cydffinio ag ochr ogledd-orllewinol ac ochr orllewinol Doc Sych Môr Hafren ac o fewn ardal dŵr cronedig Bae Caerdydd.	Cyngor Sir Cyngor a Dinas Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	—	Heb ei feddiannu
34	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 23,659 metr sgwâr o dir ynghyd â'r strwythurau a'r doc sych, ynghyd â'i glwydi loc, yn cynnwys eiddo a adwaenid yn flaenorol fel Doc Sych Môr Hafren.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu

35	Yr holl fuddiant ar wahân i'r buddiant hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael mewn 3,338 metr sgwâr o dir a feddiannir yn bennaf gan ran o Locks Road sy'n rhedeg yn gyfochrog â hen Ddoc Sych Môr Hafren ynghyd â llain o dir wedi'i dirlunio ar hyd ochr dde-ddwyreiniol y ffordd honno i safle 2 fetr o linell rheilffordd flaenorol fwyaf gogleddol y Channel Sidings blaenorol fel y dangosir ar y Map .	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	Heb ei feddiannu
NID OES UNRHYW LEINIAU WEDI'U RHIFO 36 i 100 YN GYNHWYSOL					
101	Yr hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros (a'r hawliau i roi'r hawliau i eraill) y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 3,105 metr sgwâr o dir sydd yn rhannol yn 112 metr o hyd o Ffordd Doc y Rhath i'r gogledd-ddwyrain o safle 23 metr i'r gogledd-ddwyrain o gornel gogleddol ffens derfyn y maes parcio dros dro y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 12 ynghyd â'r ffordd heb ei henwi i'r gogledd o'i chyffordd â Ffordd Doc y Rhath mewn safle tua 140 metr i'r gogledd-ddwyrain o'r un cornel gogleddol o ffens ffiniol y maes parcio dros dro i fynedfa ddeheuol i Castle Works Rod Mill ynghyd ag ymyl ffordd ar bob ochr y ffordd heb ei henwi.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

102	Yr hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros (a'r hawliau i roi'r hawliau i eraill) y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 700 metr sgwâr o dir i'r de o Ffordd Doc y Rhath ac i'r dwyrain o'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 101.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
103	Yr hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau (a'r hawliau i roi'r hawliau i eraill) y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 1,092 metr sgwâr o dir i'r de o Ffordd Doc y Rhath sy'n ffurfio rhan o gyfaddailad storio agored.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Celsa Manufacturing (UK) Cyf Adeilad 58 Castle Works East Moors Road Caerdydd CF24 5NN	Celsa Manufacturing (UK) Cyf Adeilad 58 Castle Works East Moors Road Caerdydd CF24 5NN
104	Yr hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros (a'r hawliau i roi'r hawliau i eraill) y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 1,316 metr sgwâr o dir i'r de o'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 103 ac i'r dwyrain o'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 12 ac yn ffurfio rhan o dir storio agored.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

105	Yr hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a'r defnydd di-dor o ddraeniau priffyrdd o dan 203 metr sgwâr o dir rhwng Stryd Pierhead a'r hen Ddoc Sych Masnachol ynghyd â'r hawl i ryddhau cynnwys y draeniau hynny i mewn i'r hen Ddoc Sych Masnachol.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
106	Yr hawliau i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o'r 3,116 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Mewnol Doc y Rhath o Fasn y Rhath i'r de-orllewin i dir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 108 i'r gogledd-ddwyrain a'r hawliau i longau i basio y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 144.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
107	Yr hawliau i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 809 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys ardal gerrig y doc a llain o dir 6 metr o led a fesurir o gefn ardal gerrig y doc i'r de-ddwyrain o'r rhan honno o Loc Mewnol Doc y Rhath a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot 106 ynghyd â'r hawliau i ryddhau dŵr wyneb o'r draeniad a'r carthffosydd i mewn i Loc Mewnol Basn y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

108	<p>Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a defnydd di-dor o'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 1,460 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Mewnol Basn y Rhath i'r de-orllewin o Bont Droï Loc Mewnol Basn y Rhath a'i ffin ogledd-orllewinol sy'n cyd-ffinio â thir a ddisgrifiwyd yng nghyfeirnod plot rhif 11 a'r hawliau i longau basio y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 144.</p>	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR</p>	—	—	Perchennog
109	<p>Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a defnydd di-dor o holl ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 369 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o led a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc i'r de-ddwyrain o'r rhan honno o Loc Mewnol Doc y Rhath a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot 108 ynghyd â'r hawliau i ryddhau dŵr wyneb o ddraeniau a charthffosydd i mewn i Loc Mewnol Basn y Rhath.</p>	<p>Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR</p>	—	—	Heb ei feddiannu



110	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a'r hawl (a'r hawl i roi'r hawl i eraill) i ddefnyddio arwyneb ffordd pont droi Loc Mewnol Basn y Rhath sy'n ymestyn i 658 metr sgwâr a'r hawliau i longau basio y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 144.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
111	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 683 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Mewnol Basn y Rhath i'r gogledd-ddwyrain o Bont Droi Loc Mewnol Basn y Rhath a'i derfyn, sef 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14 a'r hawliau i longau basio y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 144.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
112	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 1,066 metr sgwâr o dir ac adeiladau (yn cynnwys tŷ rheoli'r bont droi) a leolir i'r dwyrain o bont droi Loc Mewnol Basn y Rhath wedi'i ffinio i'r de gan eiddo a adwaenir fel y Genhadaeth i Forwyr a'i derfyn gogledd-ddwyreiniol, sef 40 metr o'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
113	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 892 metr sgwâr o dir ac adeiladau a adwaenir fel y Genhadaeth i Forwyr.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	The Mission to Seafarers Trust Corporation Ltd The Mission to Seafarers St Michael Paternoster Royal College Hill London EC4R 2RL	—	The Mission to Seafarers St Michael Paternoster Royal College Hill London EC4R 2RL

114	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 250 metr sgwâr o dir ac adeiladau sy'n rhan o eiddo a adwaenir fel canolfan Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd, ac mae ei therfyn ddwyreiniol 40 metr o'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Lt. Cdr. David Macleod Walton (fel Ymddiriedolwr Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd) 19 St Mary's Road Yr Eglwys Newydd Caerdydd CF14 7AH  Peter Wilson James (fel Ymddiriedolwr Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd) 208 Primrose Street Chevy Chase MD 20815-3323 USA	—	Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd d/o Lt. Cdr. David Macleod Walton 19 St Mary's Road Yr Eglwys Newydd Caerdydd CF14 7AH. - Lesddeiliaid
115	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, archwilio, cynnal a chadw, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli a hawliau dros (a'r hawl i roi'r hawliau i eraill) y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal 4,735 metr sgwâr o dir sef yr hyd hwnnw o Cargo Road o bont droi Loc Mewnol Basn y Rhath i safle 2 fetr i'r gogledd o linell y rheilffordd flaenorol fwyaf gogleddol fel y dangosir ar y Map lle mae'r rheilffordd honno yn croesi Cargo Road rhyw 50 metr i'r de o gyffordd Cargo Road a Compass Road a'r rhan honno o Compass Road o'i chyffordd â Cargo Road i derfyn o 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

116	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, archwilio, cynnal a chadw, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli a hawliau (a'r hawl i roi'r hawliau i eraill) dros y defnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan ran o Tyneside Road yn ymestyn i 754 metr sgwâr wedi'i ffinio i'r de-orllewin gan y tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 117 ac i'r gogledd-ddwyrain gan yr eiddo a adwaenir fel canolfan Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd ac mae'r terfyn dwyreiniol 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14 ynghyd â'r hawl i gau cyffordd Tyneside Road gyda Cargo Road drwy godi ffens ddiogelwch.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
117	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir a strwythurau (yn cynnwys gorsaf bwmpio) yn ymestyn i 624 metr sgwâr wedi'i ffinio ar y gorllewin gan Cargo Road, i'r dwyrain gan Tyneside Road ac i'r de gan dir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 118.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
118	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir a strwythurau i'r dwyrain o Cargo Road yn ymestyn i 2,140 metr sgwâr sy'n rhan o eiddo a feddiannir fel iard storio a'r terfyn, sef 40 metr o'r tir a ddiffinir yng nghyfeirnod plot rhif 14 ynghyd â'r hawl i gau'r fynedfa bresennol i'r iard o Cargo Road a chynnal gwaith addasu i ddarparu mynedfa newydd.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Global Specialised Services llp Unedau 324-325 Vale Business Centre Hayes Road Sili Penarth CF64 5XG .	Global Specialised Services llp Unedau 324-325 Vale Business Centre Hayes Road Sili Penarth CF64 5XG

118a	Yr hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, archwilio, cynnal a chadw, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli a hawliau dros (a'r hawliau i roi hawliau i eraill) y defnydd didor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 2271 metr sgwâr o dir, sef yr hyd hwnnw o Tyneside Road o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 116 i Compass Road a'r rhan honno o Compass Road o'i chyffordd â Tyneside Road i'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 115.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
119	Yr hawl i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir sy'n ymestyn i 921 metr sgwâr wedi'i ffinio ar y gorllewin gan Cargo Road ac ar y gogledd gan Compass Road a therfyn y dwyrain, sef 40 metr o'r tir a ddiffinir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
120	Yr hawl i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir a'r rheilffyrdd blaenorol fel y dangosir ar y Map sy'n ymestyn i 334 metr sgwâr wedi'i ffinio i'r gorllewin gan Cargo Road, i'r gogledd gan blot cyfeirnod rhif 119, i'r de gan blot cyfeirnod rhif 121 a'r terfyn dwyreiniol, sef 40 metr o'r tir a ddiffinir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

121	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir i'r dwyrain o Cargo Road sy'n ymestyn i 2,602 metr sgwâr o dir a adwaenir fel Bells Wharf wedi'i ffinio i'r gogledd gan y ffens i'r de-ddwyrain o'r rheilffyrdd blaenorol a nodwyd yng nghyfeirnod plot rhif 120, gan y fynedfa gerbydau i Bells Wharf o Cargo Road a'r terfyn i'r dwyrain a'r de-ddwyrain, sef 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU	Perchennog . Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU
122	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir ac adeiladau, yn cynnwys pont bwyso, i'r dwyrain o Cargo Road, sy'n ymestyn i 2,219 metr sgwâr ac yn ffurfio rhan o'r eiddo a feddiannir fel iard storio agored ac ardal blaengwrt i warysau a Siediau Tramwy wedi'i ffinio i'r gogledd-ddwyrain gan y fynedfa gerbydau i Bells Wharf, i'r de-orllewin gan ochr ogledd-ddwyreiniol yr adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "B" a'r terfyn de-orllewinol 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Marshall Maritime Services Ltd The Old Custom House Albert Dock Hull HU1 2DS	Marshall Maritime Services Ltd The Old Custom House Albert Dock Hull HU1 2DS
123	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir ac adeiladau i'r dwyrain o Cargo Road, sy'n ymestyn i 1,425 metr sgwâr ac yn ffurfio rhan o'r adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "B" a'r terfyn de-ddwyreiniol, sef 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 14.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU	Perchennog . Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU

124	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir ac adeiladau i'r dwyrain o Cargo Road, sy'n ymestyn i 4,713 metr sgwâr ac yn ffurfio rhan o'r adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "C" ynghyd â rhan o'r iard i'r gogledd o Sied Dramwy "C" wedi'i ffinio i'r gogledd-ddwyrain gan ochr de-orllewinol yr adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "B" i'r de-orllewin, pen de-orllewinol yr adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "C" a'r terfyn de-ddwyreiniol, sef 40 metr o'r tiroedd a ddisgrifir yng nghyfeirnodau plot rhifau 14, 29 a 35.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU	Perchennog . Cardiff Stevedoring & Cargo Handling Cyf Roath Docks Cargo Terminal Compass Place Dociau Caerdydd Caerdydd CF10 5LU
125	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir ac adeiladau i'r dwyrain o Cargo Road, sy'n ymestyn i 118 metr sgwâr ac yn ffurfio rhan o iard a maes parcio dan do yn union i'r de-orllewin o'r adeilad a adwaenir fel Sied Dramwy "C" gyda'r terfyn de-ddwyreiniol, sef 40 metr o'r tiroedd a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 35.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	Marshall Maritime Services Ltd The Old Custom House Albert Dock Hull HU1 2DS	Marshall Maritime Services Ltd The Old Custom House Albert Dock Hull HU1 2DS
126	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros yr ardal o dir i'r dwyrain o Cargo Road yn ymestyn 64 metr sgwâr, sef rhan o fynedfa gerbydau i'r ardaloedd storio agored i'r de-orllewin o'r Siediau Tramwy i'r gogledd o Ddoc y Frenhines Alexandra sydd â 26 metr o ffryntiad i Cargo Road a'r terfyn de-orllewinol, sef 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 35.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog

127	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal 11,784 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Cargo Road o safle 50 metr i'r de o gornel deheuol wal derfyn hen Ddoc Sych Môr Hafren i'r gogledd-ddwyrain i safle 2 fetr i'r gogledd o reilffordd flaenorol fwyaf gogleddol y Bute Sidings blaenorol fel y dangosir ar y Map lle mae'r rheilffordd honno yn croesi Cargo Road rhyw 50 metr i'r de o gyffordd Cargo Road a Compass Road.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog
128	Ac eithrio o ran y buddiant a ddelir gan yr awdurdod caffael yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 8,796 metr sgwâr o dir, sef y Bute Sidings blaenorol ar ochr ogledd-orllewinol Cargo Road i'r gogledd o gyffordd y ffordd honno â Locks Road rhan o'r Channel Sidings blaenorol rhwng Locks Road a Cargo Road i'r de o gyffordd y ffyrdd hynny ynghyd â'r rhan honno o Locks Road rhwng ei chyffordd â Cargo Road i safle 40 metr o ochr ddeheuol hen Ddoc Sych Môr Hafren.	Gweinidogion Cymru Adeiladau'r Goron Parc Cathays Caerdydd CF10 3NQ	—	—	Heb ei feddiannu

129	Yr hawliau i dynnu a defnyddio dŵr o Fae Caerdydd i hen Ddoch Sych Môr Hafren ac i ddychwelyd dŵr o hen Ddoc Sych Môr Hafren i Fae Caerdydd, hawliau ar gyfer cychod neu longau eraill i basio rhwng yr hen Ddoc Sych Môr Hafren a Bae Caerdydd, hawliau i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 13,942 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal dŵr cronedig Bae Caerdydd i'r de o Sianel Loc Allanol Basn y Rhath i Locks Road gyda therfyn o 40 metr o ffin y tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhifau 33 a 34 a 50 metr o ffin y tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 29.	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	—	Heb ei feddiannu
130	Yr hawl i ddyddodi deunydd ar wely Bae Caerdydd i greu lle silio a bwydo pysgod, hawliau i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 5,516 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal dŵr cronedig Bae Caerdydd i'r de o Sianel Loc Allanol Basn y Rhath i Locks Road a'i leoli rhwng y tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnodau plotiau rhifau 33 a 34 a'r tir y cyfeirir ato yng nghyfeirnod plot rhif 129.	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	—	Heb ei feddiannu
131	Yr hawliau i fargodi breichiau craeniau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 2,225 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal dŵr cronedig Bae Caerdydd sy'n cydffinio â Loc Allanol Basn y Rhath ac sy'n uniongyrchol i'r de ohono gyda therfyn o 40 metr o ffin y tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 28.	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	—	Heb ei feddiannu



132	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 173 metr sgwâr o dir a leolir i'r de-ddwyrain o eiddo a adwaenir fel yr Eglwys Norwyaidd ac sydd i'r gogledd-orllewin o fynedfa Bae Caerdydd i Loc Allanol Basn y Rhath gyda therfyn o 40 metr o ffin y tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnod plot rhif 28.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
133	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 658 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Allanol Basn y Rhath yn cynnwys Clwyd i'r Loc Allanol o ardal dŵr cronedig Bae Caerdydd i safle 24 metr o fynedfa'r Loc i'r Bae ynghyd â'r hawl i ryddhau dŵr wyneb o'r draenau a'r carthffosydd i mewn i Loc Allanol Basn y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
134	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 146 metr sgwâr o dir yn cynnwys ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o led a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc a leolir rhwng y rhan honno o Loc Allanol Basn y Rhath a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 133 a'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 28.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

135	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 352 metr sgwâr o dir yn cynnwys ardal gerrig copa'r doc a thir i'r de-ddwyrain a'r de-orllewin o ochr ddeheuol Harbour Drive.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
136	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 649 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Allanol Basn y Rhath i'r de-ddwyrain o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 135 ac i'r gogledd-orllewin o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 137.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

137	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 171 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o hyd a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc a leolir i'r gogledd o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 28 ac i'r gogledd-ddwyrain o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 134.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
138	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 64 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal blaen gwrth ochr dde-orllewin y Ganolfan i Ymwelwyr, Harbour Drive.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR  Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW
139	Yr hawl i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 131 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Ganolfan i Ymwelwyr a leolir i'r gogledd-orllewin o Loc Allanol Basn y Rhath gyda therfyn gogledd-orllewin o 40 metr o'r tiroedd a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhifau 24, 28 a 29.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW	—	Cyngor Dinas a Sir Caerdydd Neuadd y Sir Glanfa Iwerydd Caerdydd CF10 4UW

140	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros 31 metr sgwâr o dir sy'n rhan o flaen gwrth swyddfa docynnau a storfa a feddiannir gan Bay Island Voyages a leolir i'r gogledd-orllewin o Loc Allanol Basn y Rhath gyda therfyn gogledd-orllewinol o 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 24.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	Michael Nicholas 21 Clos Yr Wylan Nells Point Y Barri Morgannwg CF62 5DB	—	Michael Nicholas (masnachu fel Bay Island Voyages) 21 Clos Yr Wylan Nells Point Y Barri Morgannwg CF62 5DB
141	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan 560 metr sgwâr o dir i'r gogledd-orllewin o'r rhan honno o Loc Allanol Basn y Rhath a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 142 yn cynnwys wal gopa'r loc a thir rhwng y wal a'r Ganolfan i Ymwelwyr ac i'r gogledd-ddwyrain o'r Ganolfan i Ymwelwyr i derfyn o 40 metr o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 24.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
142	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 2,726 metr sgwâr o dir sy'n rhan o Loc Allanol Basn y Rhath o gyffordd y Loc gyda Basn y Rhath i'r de-orllewin o'r tir a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 136.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

143	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawl i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 753 metr sgwâr o dir i'r de-ddwyrain o'r rhan honno o Loc Allanol Basn y Rhath a ddisgrifir yng nghyfeirnod plot rhif 142 sy'n cynnwys wal gopa'r loc a sribyn o dir 6 metr o led a fesurir o gefn y cerrig copa.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu
144	Yr hawliau i dynnu a defnyddio dŵr o Fasn y Rhath i mewn i hen Ddoc Sych Bute ac i ddychwelyd dŵr o hen Ddoc Sych Bute i Fasn y Rhath, hawliau i gychod neu longau eraill i basio rhwng hen Ddoc Sych Bute a Basn y Rhath a drwy weddill system y doc yn mynd a dod o'r môr (yn ddibynnol ar gydymffurfiaeth â chyfarwyddiadau meistr y Doc a'r Harbwrfeistr a thalu'r Taliadau a Ffioedd Dociau safonol), hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau cynnal o 13,820 metr sgwâr o dir sy'n rhan o ardal dŵr cronedig Basn y Rhath ar hyd ei ochr dde-ddwyreiniol o Loc Allanol Basn y Rhath i Loc Mewnol Basn y Rhath gyda therfyn gogledd-orllewinol o 40 metr o'r tiroedd y cyfeirir atynt yng nghyfeirnodau plot rhifau 14, 17 a 21.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Perchennog . Lt. Cdr. David Macleod Walton (fel Ymddiriedolwr Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd) 19 St Mary's Road Yr Eglwys Newydd Caerdydd CF14 7AH . Peter Wilson James (fel Ymddiriedolwyr Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd) 208 Primrose Street Chevy Chase MD 20815-3323 USA

144 parhad					Corfflu Cadetiaid y Môr Caerdydd d/o Lt. Cdr. David Macleod Walton 19 St Mary's Road Yr Eglwys Newydd Caerdydd CF14 7AH.
145	Yr hawliau i fargodi breichiau craenau (yn cynnwys eu llwythi) dros a hawliau i gael mynediad i adeiladu, ailadeiladu, symud, gosod, addasu, cysylltu â'r hyn sydd eisoes yn bodoli, archwilio, cynnal a chadw a hawliau dros ddefnydd di-dor o ffyrdd, llwybrau troed a thirlunio ymyl y ffordd a'r holl wasanaethau ar, dros ac o dan a hawliau cynnal o 2,405 metr sgwâr o dir yn cynnwys ardal gerrig copa'r doc a llain o dir 6 metr o led a fesurir o gefn ardal gerrig copa'r doc i'r de-ddwyrain o Fasn y Rhath o gornel ddeheuol Loc Mewnol Basn y Rhath ynghyd â'r hawliau i ryddhau dŵr o ddraeniau a charthffosydd i Fasn y Rhath.	Associated British Ports 150 Holborn London EC1N 2LR	—	—	Heb ei feddiannu

TABL 2				
Rhif ar y Map	Personau cymwys eraill o dan adran 12(2A)(a) Deddf Caffael Tir 1981		Personau cymwys eraill o dan adran 12(2A)(b) Deddf Caffael Tir 1981 – na chânt, fel arall, eu dangos yn Nhablau 1 a 2	
(4)	(5)	(6)		
	Enw a chyfeiriad	Disgrifiad o'r buddiant i'w gaffael	Enw a chyfeiriad	Disgrifiad o'r tir y mae'r person yn y golofn gyfagos yn debygol o wneud cais amdano
11, 29, 35, 110, 115, 127 a 128	--	--	Keith Monro 15 St Ambrose Close Dinas Powys Caerdydd CF64 4TW	Y ffyrdd preifat a adwaenir fel Tyneside Road (yn cynnwys y bont droi dros Loc Mewnol Basn y Rhath), Cargo Road a Locks Road.
131, 132, 133 a 135	--	--	Glyn Lloyd 27 Syr Davids Avenue Caerdydd CF5 1GH and David Hosken 24 Clive Street Caerdydd (masnachu ar y cyd fel Gweithredwyr Cychod Masnachol)	Yr ardaloedd hynny o Fae Caerdydd, sydd dan ddŵr gan fwyaf, ynghyd â ffordd fynediad o Harbour Drive i ymyl y Bae fel y disgrifir o ran y cyfeirnodau plot hyn yn Nhabl 1.

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34a 35	--	--	Western Power Distribution (South Wales) plc Avonbank Feeder Road Bristol BS2 0TB . Dwr Cymru Welsh Water Pentwyn Road Nelson Treharris Morgannwg Ganol CF46 6LY .  Transco plc NGT House Warwick Technology Park Gallows Hill Warwick CV34 6DA . British	Y priffyrdd, ffyrdd preifat a'r tiroedd a ddisgrifir o ran y rhifau plot cyfeirnod yn Nhabl 1.
6, 8, 10, 11, 14, 29, 35, 101, 102,	--	--	Telecommunications plc 81 Newgate Street London EC1A 7AJ . Gorchymyn hwn	Y ffyrdd a adwaenir fel Stryd Pierhead, Ffordd Doc y Rhath, Tyneside Road (yn cynnwys y bont droi dros Loc Mewnol Basn y Rhath), Cargo Road, Compass Road, Frigate Road a Locks Road.
110, 115, 116, 127,				



128, 135, & 138				
-----------------------	--	--	--	--

Mae'r gorchymyn hwn yn cynnwys tir oddi mewn i'r categori arbennig o dir y mae adran 17(2), 18 neu 19 Deddf Caffael Tir 1981 yn gymwys iddi, sef -

	Rhif y Map	Categori Arbennig
	33	Adran 19 mannau agored.
	129	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf Caffael Tir 1981 ("Deddf 1981") mannau agored.
	130	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.
	131	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.
	132	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.
	133	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.
	135	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.
	141	Adran 28 ac Atodlen 3 Deddf 1981 mannau agored.