Cynigion a Gwelliannau i'w Trafod ar 30 Mehefin 2004

Cynigion a Gyflwynwyd ar 23 Mehefin 2004

Y Ddadl Fer

NDM2022 William Graham (Dwyrain De Cymru); Gwastraff Peryglus - Pwy yng Nghymru Wnaiff Gyffwrdd ag Ef?

NDM2017 Karen Sinclair (De Clwyd)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn croesawu'r gwaith y mae Llywodraeth y Cynulliad yn ei wneud i adolygu hynt y broses o ddatblygu polisi trafnidiaeth integredig a chynaliadwy.

NDM2016 Karen Sinclair (De Clwyd)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Gan weithredu o dan adran 62(1)(b) o Ddeddf Llywodraeth Cymru 1998, yn penderfynu dirprwyo holl swyddogaethau'r Cynulliad Cenedlaethol sydd yn y Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 i Brif Weinidog y Cynulliad, ac eithrio'r rhai na ellir eu dirprwyo yn y modd hwn yn ôl y gyfraith.

Ni fydd unrhyw beth yn y cynnig hwn yn golygu y caiff goruchafiaeth awdurdod y Cynulliad llawn na rôl Pwyllgorau'r Cynulliad o ran gweithredu'r swyddogaethau uchod eu lleihau.

Caiff y swyddogaethau hyn eu dirprwyo gan ei wneud yn hysbys y byddant yn cael eu dirprwyo ymhellach i'r Gweinidog priodol yn y Cynulliad, ac i staff pan fo hynny'n briodol.

Gellir dod o hyd i Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 ar y Rhyngrwyd drwy ddefnyddio'r cyswllt hwn:
http://www.legislation.hmso.gov.uk/acts/acts2004/20040005.htm

Gellir dod o hyd i Nodiadau Esboniadol y Ddeddf ar y Rhyngrwyd drwy ddefnyddio'r cyswllt hwn:
http://www.legislation.hmso.gov.uk/acts/en2004/2004en05.htm

NDM2019 Karen Sinclair (De Clwyd)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn ystyried egwyddor Rheoliadau'r Gwasanaeth Iechyd Gwladol (Ffioedd a Thaliadau Optegol) (Diwygio) (Cymru) 2004 y gosodwyd copi ohonynt yn y Swyddfa Gyflwyno ar 22 Mehefin 2004.

NDM2020 Karen Sinclair (De Clwyd)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn cymeradwyo bod Rheoliadau'r Gwasanaeth Iechyd Gwladol (Ffioedd a Thaliadau Optegol) (Diwygio) (Cymru) 2004 yn cael eu gwneud yn unol â'r rheoliadau drafft a osodwyd yn y Swyddfa Gyflwyno ar 22 Mehefin 2004.

Sylwer: Nid oes Adroddiad wedi'i osod gan y Pwyllgor Deddfau mewn perthynas â'r Rheoliadau hyn, gan fod Cabinet y Cynulliad wedi datgymhwyso'r gofynion gweithdrefniadol o dan Reol Sefydlog 22.27 (i), (ii) a (iii).

NDM2021 Karen Sinclair (De Clwyd)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru

1. Yn ailddatgan ei ymrwymiad i weithredu argymhellion yr Adolygiad o Iechyd a Gofal Cymdeithasol yng Nghymru

2. Yn croesawu'r gwaith da a wnaed ers i'r Adolygiad gael ei gyhoeddi ym Mehefin 2003

3. Yn cydnabod bod diwygio ac adnewyddu llwyddiannus yn y gwasanaethau iechyd yn dibynnu ar berchnogaeth leol o fewn fframwaith genedlaethol eglur.

Cliciwch ar y Cysylltau isod i weld yr "Adolygiad o Iechyd a Gofal Cymdeithasol yng Nghymru, Adroddiad Tîm y Prosiect a gynghorwyd gan Derek Wanless, Mehefin 2003"

Saesneg
http://www.wales.gov.uk/subieconomics/content/hsc/review-e.pdf

Cymraeg
http://www.cymru.gov.uk/subieconomics/content/hsc/report-w.pdf

Gwelliannau a gyflwynwyd ar 24 Mehefin 2004

Cynnig bod y Cynulliad yn penderfynu mabwysiadu'r gwelliannau canlynol i gynigion:

NDM2019

1. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw am gyflwyno profion llygaid am ddim i gyd-fynd ag ymrwymiad Llywodraeth Cynulliad Cymru i gyflwyno presgripsiynau am ddim.

2. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw ar y Gweinidog i ymchwilio i'r posibilrwydd o gyflwyno profion llygaid am ddim i bawb yng Nghymru, ac i drafod â'r Gweinidog Iechyd yn San Steffan y posibilrwydd o ddatganoli pwerau o'r fath.

NDM2021

Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Dileu popeth ar ôl 'Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru' a rhoi yn ei le:

Yn gresynu at fethiant y Gweinidog dros Iechyd a Gwasanaethau Cymdeithasol i ddangos arweiniad ar ôl iddi wrthod creu Cynllun Cenedlaethol sy'n cynnig cyfeiriad strategol ar gyfer diwygio ac adnewyddu'r Gwasanaeth Iechyd ers cyhoeddi'r Adolygiad o Iechyd a Gofal Cymdeithasol ym mis Mehefin 2003.

Gwelliannau a gyflwynwyd ar 25 Mehefin 2004

Cynnig bod y Cynulliad yn penderfynu mabwysiadu’r gwelliannau canlynol i gynigion:

NDM2021

1. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Ychwanegu ar ddiwedd pwynt 1:

' ac argymhellion adroddiad y Comisiwn Archwilio, Trawsnewid Iechyd a Gofal Cymdeithasol yng Nghymru.'

Defnyddiwch y cyswllt isod i weld adroddiad y Comisiwn Archwilio "Trawsnewid Iechyd a Gofal Cymdeithasol yng Nghymru":

http://ww2.audit-commission.gov.uk/wales/ig/pdf/w-health-soc-care-wales-final.pdf

2. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Ychwanegu ar ddiwedd pwynt 3:

' ac yn gresynu at fethiant parhaus y Gweinidog i gynhyrchu fframwaith cenedlaethol clir.'

3. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Dileu pwynt 3 yn gyfan a rhoi yn ei le:

'3. Yn gresynu at y diffyg o ran diwygio ac adnewyddu llwyddiannus yn y gwasanaethau iechyd sydd yn dibynnu ar berchnogaeth leol o fewn fframwaith genedlaethol eglur.'

NDM2017

1.Jonathan Morgan (Canol De Cymru)

Dileu 'Yn croesawu'r' a rhoi 'Yn nodi'r' yn ei le.

2. Jonathan Morgan (Canol De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

'Yn gresynu at y pwyslais a roddir ar annog pobl i beidio â defnyddio ceir cyn bod dewis dibynadwy arall ar gael a'r oedi gyda phrosiectau ffyrdd hanfodol megis ffordd liniaru'r M4 sy'n hanfodol ar gyfer ffyniant economaidd Cymru.'

3. Jonathan Morgan (Canol De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

'Yn galw ar Lywodraeth Cynulliad Cymru i ymrwymo i sefydlu cyswllt cyflym â Maes Awyr Rhyngwladol Caerdydd.'

4. Jonathan Morgan (Canol De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

'Yn nodi barn Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru mai ychydig o deithwyr fyddai'n defnyddio gwasanaeth awyr o fewn Cymru, mai ychydig o swyddi fyddai'n cael eu creu, ac mai bychan fyddai'n manteision economaidd ac yn annog Gweinidogion i ailystyried y cynigion.'

NDM2017

1. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Dileu ‘Yn croesawu’r’ a rhoi ‘Yn nodi’r’ yn ei le.

2. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw ar y Gweinidog i gyflwyno adroddiad manwl ar hynt y gwaith.

3. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

‘Yn galw ar y Gweinidog i drafod â Llywodraeth y DU er mwyn sicrhau bod darpariaethau’r Mesur Trafnidiaeth yn datganoli pwerau pellach a fydd yn galluogi’r Llywodraeth i ddatblygu mecanweithiau priodol i gydgysylltu trafnidaeth gyhoeddus yng Nghymru yn genedlaethol, a datblygu cysylltiadau trawsffiniol yn effeithiol.’

4. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

‘Yn cytuno ei bod yn hanfodol trosglwyddo trefniadau gweinyddol y Cymhorthdal Rheilffyrdd ar gyfer Cymru i’r Cynulliad Cenedlaethol er mwyn gallu datblygu polisi trafnidiaeth integredig a chynaliadwy.’

5. Jocelyn Davies (Dwyrain De Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

‘Yn galw ar y Gweinidog i gynnal trafodaethau â Llywodraeth y DU ynghylch cael y pwer i benodi dau gynrychiolydd o Gymru ar yr Awdurdod Rheilffyrdd Strategol (SRA) neu unrhyw gorff a fydd yn ei olynu, y pwer i’r Cynulliad Cenedlaethol roi cyfarwyddyd i gorff o’r fath, a chael swyddfa i’r corff hwnnw yng Nghymru.’

6. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Dileu popeth a rhoi yn ei le:

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn credu y dylai Llywodraeth Cynulliad Cymru ddatblygu polisi trafnidaeith integredig a chynaliadwy ac yn cydnabod bod y Mesur Trafnidiaeth (Cymru) Drafft yn gam i’r cyfeiriad

cywir.

Gallwch weld y Mesur Trafnidiaeth (Cymru) Drafft drwy'r cyswllt isod:

http://www.ossw.wales.gov.uk/transport_bill.pdf

7. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw am ehangu gwasanaethau Rheilffyrdd y Cymoedd er mwyn helpu i hybu economi a ffyniant yr ardal Amcan Un.

8. Kirsty Williams (Brycheiniog a Sir Faesyfed)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn credu bod angen i'r Cynulliad, er mwyn mynd ati o ddifrif i sicrhau cynllun trafnidiaeth integredig a chynaliadwy, gael y pwer i benodi cynrychiolwyr o Gymru ar yr Awdurdod Rheilffyrdd Strategol (SRA) ac yn credu y dylai'r Awdurdod Rheilffyrdd Strategol gael presenoldeb yng Nghymru.