

SL(6)144 - Rheoliadau Cyd-bwyllgorau Corfforedig (Swyddogaethau Trafnidiaeth) (Addasiadau Canlyniadol a Darpariaethau Trosiannol) (Cymru) 2022

Cefndir a Diben

Gwneir Rheoliadau Cyd-bwyllgorau Corfforedig (Swyddogaethau Trafnidiaeth) (Addasiadau Canlyniadol a Darpariaethau Trosiannol) (Cymru) 2022 ("y Rheoliadau") gan Weinidogion Cymru o dan adrannau 173 a 174 o Ddeddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021 ("Deddf 2021"). Maent yn gwneud diwygiadau i ddeddfwriaeth sylfaenol ac is-ddeddfwriaeth o ganlyniad i'r addasiadau i Ddeddf Trafnidiaeth 2000 a wnaed gan Reoliadau Cyd-bwyllgorau Corfforedig (Swyddogaethau Trafnidiaeth) (Cymru) 2021 ("Rheoliadau 2021").

Mae Rhan 5 o Ddeddf 2021 yn rhoi pŵer i Weinidogion Cymru i sefydlu cyd-bwyllgorau corfforedig. Mae cyd-bwyllgorau corfforedig yn gyrrff corfforedig sy'n cynnwys y cynghorau sir a'r cynghorau bwrdeistref sirol hynny yng Nghymru a bennir yn y Rheoliadau sy'n eu sefydlu. Caniateir iddynt arfer y swyddogaethau a bennir yn y Rheoliadau hynny, gan gynnwys (ymhlith pethau eraill) swyddogaethau penodedig cyngor sir neu gyngor bwrdeistref sirol o ran trafndiaeth.

Mae adran 108 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod trafndiaeth lleol sydd â'i ddalgylch yng Nghymru baratoi dogfen o'r enw y Cynllun Trafnidiaeth Lleol. Rhaid i'r cynllun hwn gynnwys ei bolisiau ar gyfer hyrwyddo ac annog cludiant diogel, integredig, effeithlon ac economaidd i'w hardal, oddi mewn iddi ac ohoni, a'i bolisiau yn ei ardal ar gyfer rhoi Strategaeth Drafndiaeth Cymru ar waith. Roedd Gorchymyn Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol (Cymru) 2014 yn caniatáu i awdurdodau lleol gynhyrchu cynlluniau trafndiaeth lleol ar y cyd.

Mae swyddogaethau o dan adran 108 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 wedi eu rhoi i bedwar cyd-bwyllgor corfforedig ar wahân o dan y rheoliadau a ganlyn a wnaed o dan adrannau 74, 83 a 174 o Ddeddf 2021:

- Rheoliadau Cyd-bwyllgor Corfforedig y De-ddwyrain (Cymru) 2021 (O.S. 2021/343 (Cy. 97));
- Rheoliadau Cyd-bwyllgor Corfforedig y De-ddwyrain (Cymru) 2021 (O.S. 2021/325 (Cy. 104));
- Rheoliadau Cyd-bwyllgor Corfforedig y Canolbarth (Cymru) 2021 (Of.S. 2021/342 (Cy. 96));
- Rheoliadau Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd (Cymru) 2021 (O.S. 2021/339 (Cy. 93)).



Mae'r Rheoliadau, sy'n dod i rym ar yr un diwrnod â'r Rheoliadau, yn addasu Deddf Trafnidiaeth 2000 mewn achosion pan fo cyd-bwyllgor corfforedig wedi ei sefydlu drwy Reoliadau, a'r swyddogaeth o ddatblygu polisiau o dan adran 108 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 wedi ei rhoi i'r cyd-bwyllgor corfforedig. Mae'r addasiadau'n ei gwneud yn ofynnol i'r cyd-bwyllgor corfforedig ddatblygu polisiau trafndiaeth a sefydlu cynllun trafndiaeth rhanbarthol ar gyfer ei ardal.

Mae'r Rheoliadau yn:

- Diwygio deddfwriaeth gysylltiedig sy'n cyfeirio at Gynlluniau Trafnidiaeth Lleol, gan gynnwys Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (OS 2005/2839), Rheoliadau Awdurdodau Lleol (Trefniadau Gweithrediaeth) (Swyddogaethau a Chyfrifoldebau) (Cymru) 2007 (OS 2007/399), Deddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006 a Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013.
- Sicrhau bod y polisiau sydd wedi'u cynnwys yn y Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol presennol yn parhau mewn grym nes y bydd y cynlluniau trafndiaeth rhanbarthol newydd yn dod i rym.
- Dirymu Gorchymyn Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol (Cymru) 2014

Y weithdrefn

Cadarnhaol Drafft.

Mae Gweinidogion Cymru wedi gosod fersiwn ddrafft o'r Rheoliadau gerbron y Senedd. Ni chaiff Gweinidogion Cymru wneud y Rheoliadau oni bai bod y Senedd yn cymeradwyo'r Rheoliadau drafft.

Materion technegol: craffu

Nodwyd y pwynt a ganlyn i gyflwyno adroddiad arno o dan Reol Sefydlog 21.2 mewn perthynas â'r offeryn hwn.

1. Rheol Sefydlog 21.2(v) - bod angen eglurhad pellach ynglŷn â'i ffurf neu ei ystyr am unrhyw reswm penodol.

Mae'r Rheoliadau ar wahanol adegau yn cyfeirio at Baragraff 108(2A)(a) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000, sy'n ymwneud â datblygu polisiau perthnasol, yn hytrach na Pharagraff 108(2A)(b), sy'n ymwneud â gweithredu'r polisiau hynny. Nodir, fodd bynnag, ar adegau eraill yn y Rheoliadau, mai dim ond at is-adran 108(2A) y cyfeirir¹. Nid yw'n glir pam yr hepgorwyd y cyfeiriad at Baragraff (a) ar yr achlysuron hyn gan ei bod yn ymddangos bod yr holl gyfeiriadau'n ymwneud â datblygu polisiau perthnasol ac nid eu gweithredu.

Rhinweddau: craffu

¹ Yn: paragraffau 4(4) a 4(5) o'r Rheoliadau, ac is-baragraff 1(b) o'r Atodlen



Ni nodir unrhyw bwyntiau ar gyfer adrodd arnynt o dan Reol Sefydlog 21.3 mewn perthynas â'r offeryn hwn.

Ymateb Llywodraeth Cymru

Pwynt Craffu Technegol: Nodir bod y Rheoliadau, mewn gwahanol leoedd, yn cyfeirio at adran 108(2A)(a) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000, sy'n ymwneud â datblygu polisiau perthnasol (yn hytrach na pharagraff 108(2A)(b), sy'n ymwneud â gweithredu'r polisiau hynny). Pan wneir cyfeiriadau o'r fath, bwriedir iddynt gyfeirio'n benodol at adran 108(2A)(a) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000, sy'n darparu bod rhaid i bob awdurdod trafndiaeth lleol y mae ei ardal yng Nghymru ddatblygu polisiau ar gyfer gweithredu Strategaeth Drafnidiaeth Cymru yn eu hardal. Fodd bynnag, mae Rheoliadau Cyd-bwyllgorau Corfforedig (Swyddogaethau Trafnidiaeth) (Cymru) 2021 (O.S. 2021/328) yn addasu Deddf Trafnidiaeth 2000 pan fo'r swyddogaeth o ddatblygu polisiau o dan adran 108(1)(a) a (2A)(a) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 mewn cysylltiad ag ardal awdurdod trafndiaeth lleol wedi ei rhoi i gyd-bwyllgor corfforedig.

Mae rheoliad 2(2) (dehongli) yn darparu ar gyfer hyn drwy ddarparu ar gyfer sut y dylid darllen cyfeiriadau at ddarpariaeth addasedig o Ddeddf 2000 yn y Rheoliadau.

Er bod adran 108(2A) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 sydd heb ei haddasu yn cynnwys adran 108(2A)(a) a (b), nid yw adran 108(2A) addasedig yn cynnwys paragraffau. O ganlyniad, ystyrir ei bod yn gywir cyfeirio at adran 108(2A) addasedig yn hytrach nag at adran 108(2A)(a) addasedig pan wneir cyfeiriadau o'r fath yn rheoliadau 4(4) a (5). Yn ogystal â hynny, mae'r cyfeiriad at adran 108(2A) ym mharagraff cyntaf yr Atodlen yn gyfeiriad at adran 108(2A) addasedig.

Mae Llywodraeth Cymru yn derbyn y gellid, er cysondeb, fod wedi drafftio'r cyfeiriad yn rheoliad 4(4) at unrhyw bolisiau a ddatblygir gan gyngor cyfansoddol o dan adran 108(2A) er mwyn cyfeirio'n benodol at adran 108(2A)(a). Dim ond un cyfeiriad a geir at ddatblygu polisiau yn adran 108(2A), fodd bynnag, ac o ganlyniad ystyrir bod ystyr y ddarpariaeth yn glir.

Pwynt Craffu ar Rinweddau: Ni nodwyd unrhyw bwyntiau.

Trafodaeth y Pwyllgor

Trafododd y Pwyllgor yr offeryn gydag ymateb y Llywodraeth yn ei gyfarfod ar 7 Chwefror 2022 ac mae'n cyflwyno adroddiad i'r Senedd yn unol â'r pwynt adrodd uchod.

